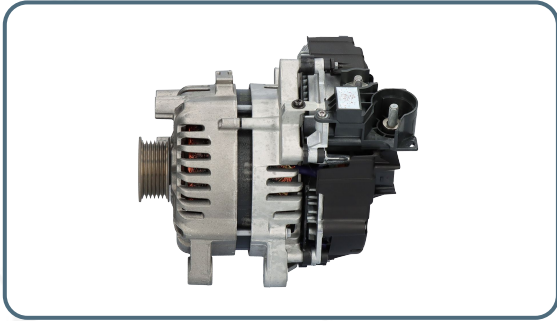


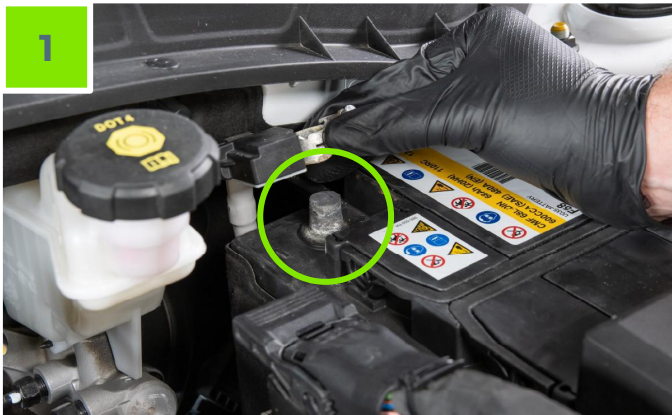
INSTRUCTIVO

48V iBSG

(Generador de Arranque Integrado por Correa)



INSTRUCCIONES DE EXTRACCIÓN



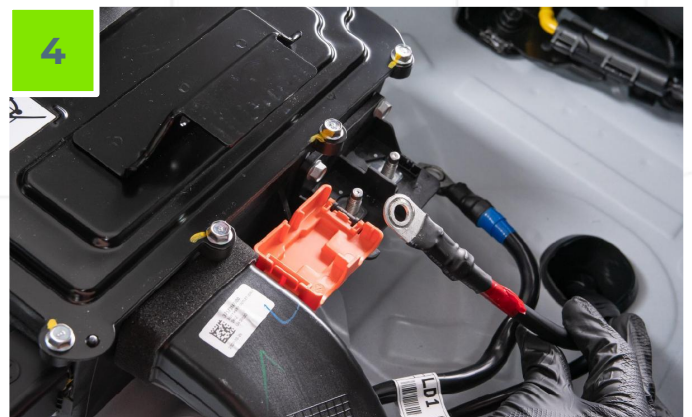
Desconecte la terminal (-)
de la batería de 12V



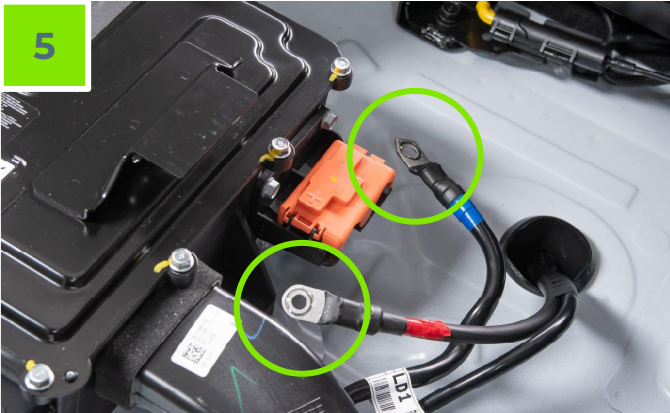
Desconecte la terminal
(+) de 12V del modulo de
48V



Desconecte la
terminal (-) del
modulo de 48V



Desconecte la
terminal (+)48V del
modulo de 48V



5
Cubra ambas terminales con cinta de aislar para evitar daños eléctricos



6
Revise con el multímetro que no haya corriente en el generador de arranque integrado por correa existente



7
Desconecte la terminal (-)48V del generador de arranque integrado



8
Desconecte la terminal (+)48V del generador de arranque integrado



9
Retire la llanta delantera derecha.



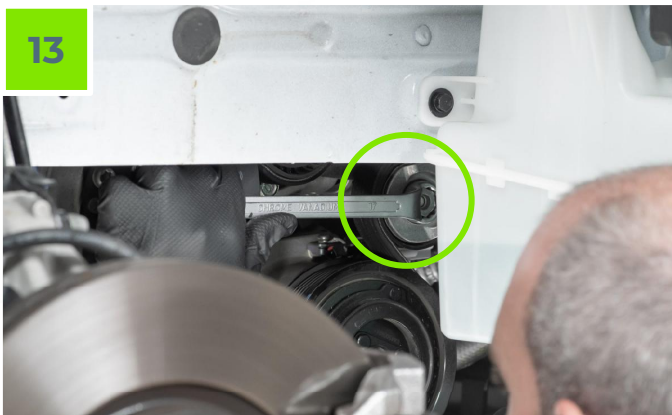
10
Retire la tolva protectora.



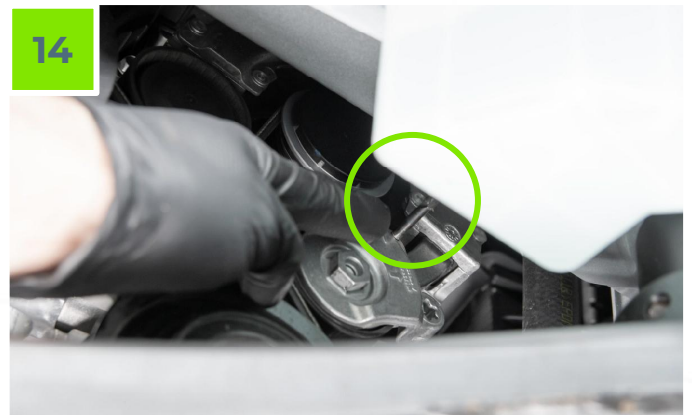
11
Remueva la tapa inferior del motor.



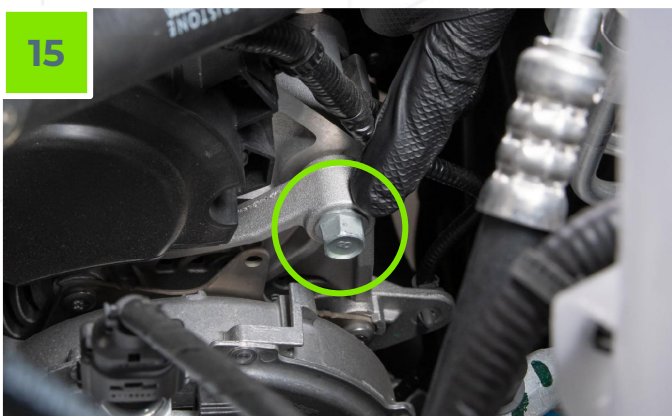
12
Localice el tensor de la correa de accesorios.



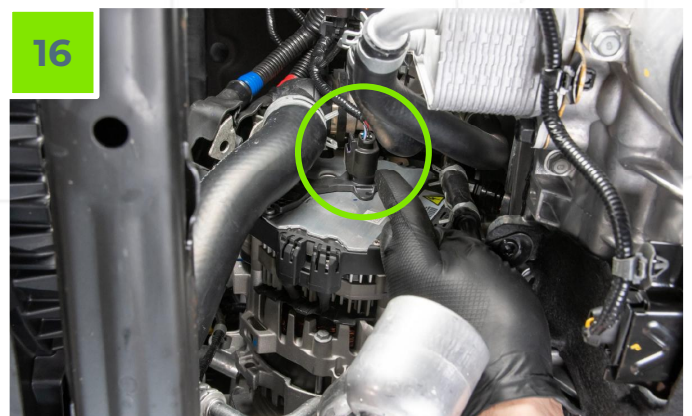
13
Desplácelo para fijar la herramienta de bloqueo si es necesario.



14
Con el tensor de la correa suelto, retira la correa.



15
Localice y retire el tornillo superior del iBSG



16
Retire el conector del iBSG



Retire el tornillo inferior del iBSG

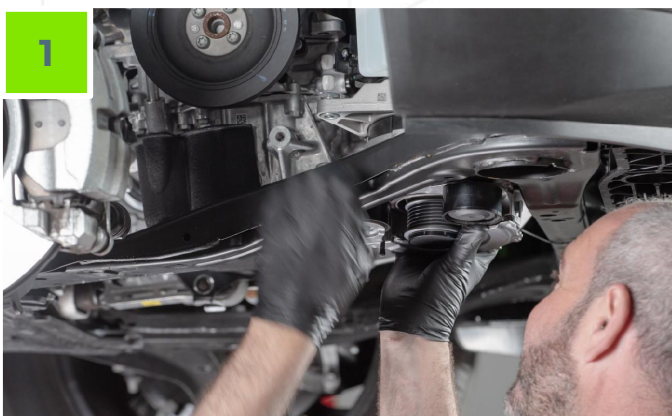


Rota el iBSG y sácalo con la parte del regulador hacia abajo.

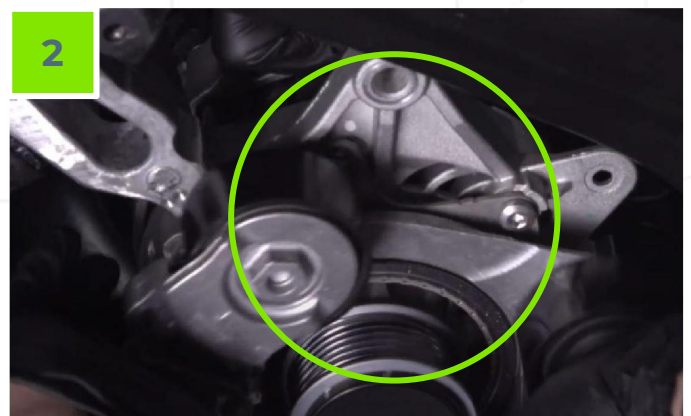
Nota: Entre el Paso 17 y 18, depende del fabricante del automóvil y del tipo de motor para retirar el iBSG, necesitarás:

1. Soltar el compresor de aire acondicionado (sin recuperación del gas).
2. Retirar completamente el compresor de aire acondicionado (recuperando el gas del circuito).
3. Soltar o retirar el compresor de aire acondicionado y soltar el soporte central del motor.
4. Soltar o retirar el compresor de aire acondicionado y también soltar la barra transversal del motor.

INSTALLATION STEPS



Coloca el iBSG con la parte del regulador hacia abajo.



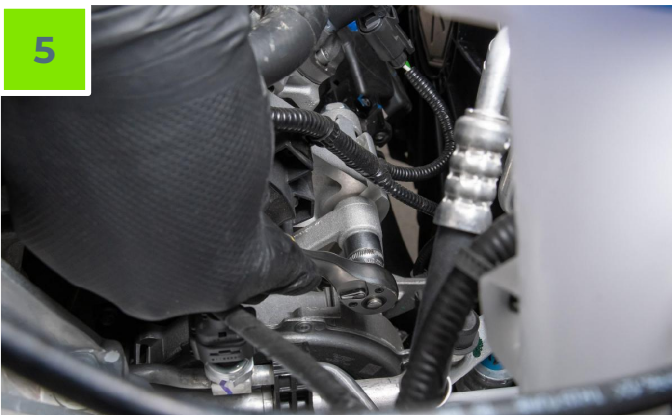
Gira el tensor para retirar la herramienta de bloqueo.



Coloca y aprieta el perno inferior del iBSG.



Coloque el conector del iBSG.



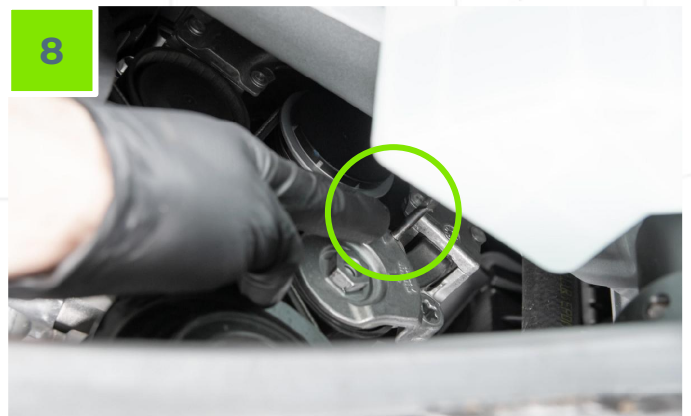
Coloca y aprieta el perno superior del iBSG.



No olvide volver a conectar el compresor.



Coloca la correa en la posición correcta definida por el fabricante del automóvil (se recomienda instalar una nueva).



Retire la herramienta de bloqueo en el tensor.



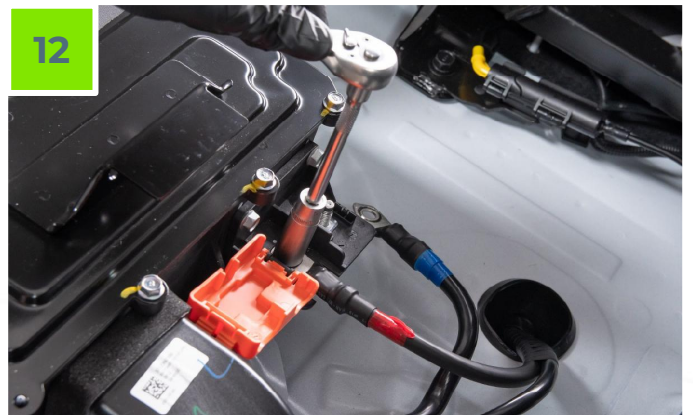
9
Instale la cubierta inferior del motor.



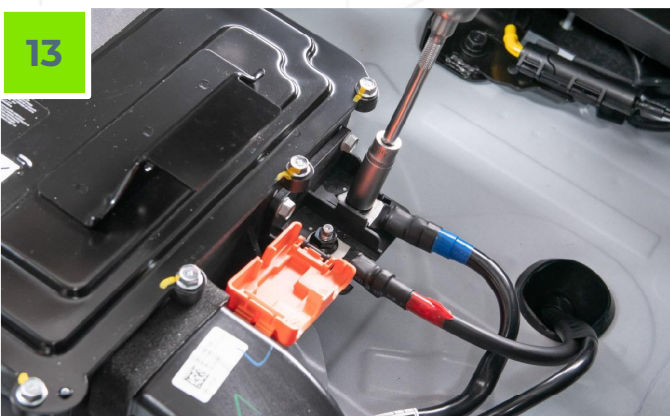
10
Instale la tolva.



11
Monte la llanta.



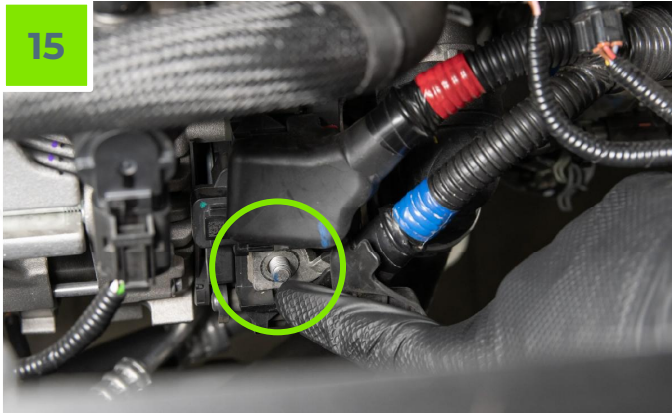
12
Vuelva a conectar la terminal (+) en el paquete de 48V.



13
Vuelva a conectar la terminal (-) en el paquete de 48V.



14
Vuelva a conectar la terminal (+)12V en el paquete de 48V.



Vuelva a conectar la terminal (-)48V en el iBSG.



Vuelva a conectar la terminal (+)48V en el iBSG.



Vuelva a conectar la terminal (-) de la batería de 12V.

Nota: Entre el Paso 5 y 6, depende del fabricante del automóvil y del tipo de motor para volver a colocar el iBSG, necesitarás:

1. Colocar el compresor de aire acondicionado.
2. Colocar completamente el compresor de aire acondicionado y cargar el gas en el circuito.
3. Colocar el compresor de aire acondicionado y también apretar el soporte central del motor.
4. Colocar el compresor de aire acondicionado y también colocar la barra transversal del motor.