



DICA TÉCNICA

Molas do Disco Fiat 1.0 Soltas

APLICAÇÕES

Linha Fiat 1.0

CÓDIGOS

228091

Será que as molas do disco causam ruído?

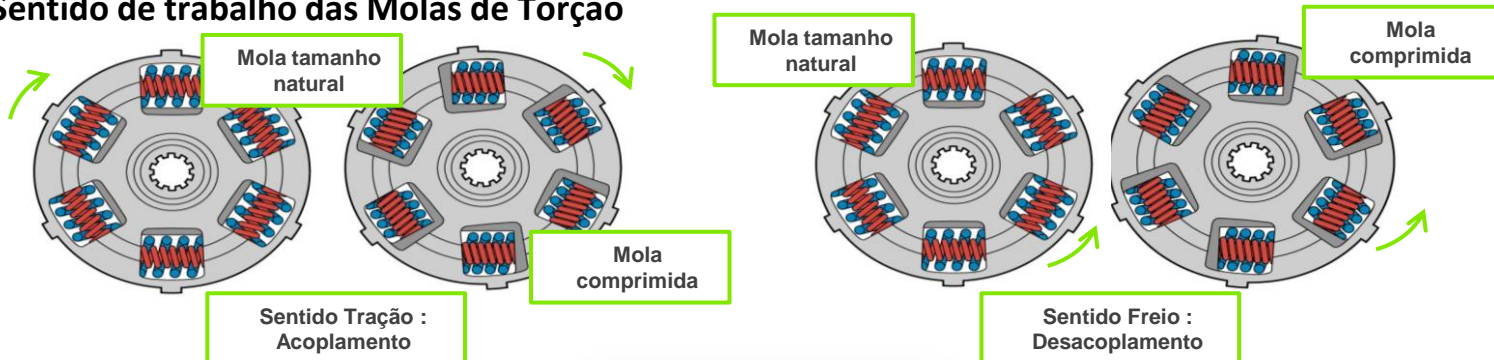


Ao chacoalhar o disco, as molas sofrem um balanço ao bater nas paredes do alojamento, reproduzindo um som de “matraca”.

Barulho das Molas Helicoidais

Nos discos da linha Fiat 1.0, principalmente, é comum, ao **BALANÇAR** o disco, num movimento de « chocalho », associar o ruído causado pelo movimento das molas, a ruídos do sistema de embreagem. O aplicador fica inseguro em montar o disco porque conclui que esse ruído permanecerá após a instalação.

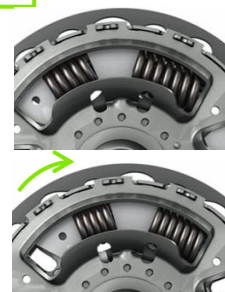
Sentido de trabalho das Molas de Torção



As Molas executam um movimento radial, « encolhendo e esticando », tendo o alojamento como limitador e guia do curso das espiras. Nesse momento, elas **absorvem e filtram as vibrações do motor e da transmissão!!!**



A esquerda, temos a posição de trabalho do disco. A direita acima, as molas livres, e abaixo as molas comprimidas durante o movimento de acoplamento.



As Molas podem apresentar uma folga nas janelas de alojamento do Disco de Embreagem, sem caracterizar uma falha de ruído de embreagem.



faleconosco@valeoservice.com.br
ouvidoria@valeoservice.com.br
valeoservice.com



Valeo Service Brasil
Capitais, Regiões
Metropolitanas e celulares:
3004 5693
Demais localidades: 0800
770 5693
WhatsApp: +55 11 9 8899
8682

